

PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L’ESECUZIONE DI TUTTI I LAVORI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL “1° STRALCIO DEL PROLUNGAMENTO DI 100 M DEL MOLO VII” DEL PORTO DI TRIESTE

VERBALE N.5 COMMISSIONE DI GARA

In data 09 febbraio 2023 alle ore 15.30 si è riunita con modalità da remoto la commissione composta dagli ingg. Giovanni Basilisco (Presidente), Emiliano Blasig (commissario), Pasquale Buongiorno (commissario), Marco Karel Huisman (commissario), Fabio Marassi (commissario).

Verbalizza la presente seduta l’ing. Fabio Marassi

La seduta è volta a verificare il sistema di calcolo dell’attribuzione del punteggio finale ai vari concorrenti e a quanto emerso dalla 4 riunione. Tutti i presenti concordano con il fatto che il criterio del confronto a coppie con due soli concorrenti presenta palesi limiti.

A tale fine si procede ad una approfondita ed attenta rilettura della lettera di invito. In particolare, ci si sofferma con particolare attenzione a quanto scritto a pag. 29 della stessa in cui viene riportato:

*I criteri di valutazione qualitativi (criteri da A a C), aventi specifico peso, sono ripartiti in sub-criteri ciascuno aventi relativi sub-pesi.*

*Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio per l’offerta tecnica complessiva nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo all’offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto per l’offerta tecnica il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.*

Segue confronto sull’interpretazione da dare alla frase sopra evidenziata e cioè se la riparametrazione citata deve essere eseguita sulla somma dei punteggi dei vari criteri (punteggio complessivo tecnico su base 70) ovvero se la riparametrazione debba essere eseguita sul risultato di ogni singolo criterio (da A, B a C su base dei singoli pesi 20, 30, 20).

Non essendoci chiarezza ed unanimità fra i presenti si decide di richiedere ufficialmente, tramite il RUP, un chiarimento nel merito alla stazione appaltante

La seduta viene chiusa alle ore 17.50 fissando a giovedì 16/02/2023 alle Ore 15.30 la prossima riunione

Firmato

ing. Giovanni Basilisco

ing. Emiliano Blasig

ing. Pasquale Buongiorno

ing. Marco Karel Huisman

ing. Fabio Marassi

per presa visione il R.U.P. ing. Gaetanino Giovanni Tufaro.